

L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI -- AUGUSTUS 2011

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFOON
- 3. HET L.O.O.T. BESTUUR.....
- 4. MOTORNIEUWS
- 9. INRIJDEN
- 11. UIT DE CLUBBLADEN
- 14. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2011. Uw kopij gaarne voor 21 augustus naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Helen Veerman	06-20366277	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Karel Pos	075-6286197	kareldpos@loot.nl
	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06-20366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Het LOOT bestuur anno 2011

OPROEP VOOR BESTUURSFUNCTIE

Iedere toerrijder in Nederland hoef ik nauwelijks meer uit te leggen welke belangrijke functie het LOOT voor de motorrijder vervult.

Het LOOT organiseert de grootste landelijke toercompetitie.

Het LOOT coördineert de toerritten voor de bij het LOOT aangesloten toerclubs.

Het LOOT biedt een goedkope collectieve aansprakelijkheidsverzekering voor de clubs.

Het LOOT verzorgt juridische en organisatorische ondersteuning voor de aangesloten clubs.

Het LOOT beantwoordt verkeersrechtelijke vragen en biedt ondersteuning bij verkeersrechtelijke kwesties zoals bijvoorbeeld bij verkeersregelaars.

Het LOOT behartigt de belangen van motorrijders bij mogelijke wegafsluitingen.

Het LOOT maakt deel uit van het landelijk motorplatform.

Het LOOT probeert invloed uit te oefenen bij het politiek bestuur m.b.t. regelgeving.

Het LOOT vervult een actieve rol bij de totstandkoming van verkeerswetgeving.

Het LOOT verwacht binnenkort weer een aantrekkelijke LOOT motorverzekering aan te kunnen bieden, zowel v.w.b. premiestelling als voorwaarden.

En al die werkzaamheden worden ingevuld door vrijwilligers die het motorrijden een warm hart toedragen en die een (klein)deel van hun vrije tijd daarvoor ter beschikking stellen.

Behalve het LOOT bestuur zijn er nog meer vrijwilligers die voorkomende werkzaamheden voor het LOOT verrichten.

Helaas is het LOOT bestuur de laatste tijd wat uitgedund.

Jaap is in België gaan wonen en hem ontbreekt het de tijd om zich nog volledig te kunnen inzetten; ook de afstand vanuit het verre België is te groot om effectief activiteiten te kunnen begeleiden.

Karel is – zoals jullie weten – ernstig ziek en heeft te kennen gegeven dat hij zich niet meer vol kan inzetten.

HET LOOT ZOEKT DUS NIEUWE BESTUURSLEDEN

Het is geen dagelijkse taak. Het bestuur vergadert zes keer per jaar en de taken en werkzaamheden worden verdeeld onder de bestuursleden. Het kost je gemiddeld één tot twee dagen per maand aan tijd, dat valt dus reuze mee.

Als je je actief wilt inzetten voor motorrijdend Nederland, schroom dan niet en meld je aan. Of maak een afspraak om eens op een LOOT bestuursvergadering te komen kijken.

MOTORNIEUWS



Beëindig verhoging motorrijtuigbelasting op motoren

Motorinstanties hebben bij de Vaste Kamercommissie voor Financiën, naar aanleiding van de onlangs gepubliceerde 'Autobrief' van staatssecretaris Weekers, verzocht om de verhoging van de motorrijtuigbelasting (MRB) voor motoren te beëindigen. Deze verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor motoren is in 2010 aangenomen als gevolg van het plan dat motoren vrijgesteld zouden worden van de vermeende kilometerheffing. Nu de invoering van het 'betalen per kilometer' voorlopig niet aan de orde is, is de grond voor de verhoging van de MRB op motoren ook weggevallen. De eerstvolgende mogelijkheid om de verhoging ongedaan te maken is het belastingjaar 2014.

Design roodlichtcamera

Roodlicht camera's zijn meestal geen toonbeeld van 'design'. Dat het ook anders kan laat de firma Gatsometer zien. Het nieuwe ontwerp werd onlangs in gebruik genomen in Versailles bij Parijs. De kast kreeg de naam mee Monolite en kreeg de goedkeuring mee van twee Franse instanties, zo meldt Gatsometer. De Délégation à la Sécurité et la Circulation Routière (DSCR) is de organisatie die verantwoordelijk is voor de verkeershandhaving in Frankrijk. De Architecte des Bâtiments de France staat voor het esthetische deel. Beide konden met het ontwerp instemmen.

De Monolite is leverbaar in alle RAL-kleuren en kan dus aangepast worden aan de omgevingskleuren of juist een elegant contrast vormen. In Versailles zijn de systemen geïnstalleerd om de verkeersveiligheid te verbeteren door roodlicht handhaving. Indien gewenst kan de Monolite ook ingezet worden voor snelheidsovertredingen of een combinatie van deze twee. Design roodlicht camera



Roodlicht camera's zijn meestal geen toonbeeld van 'design'. Dat het ook anders kan laat de firma Gatsometer zien. Het nieuwe ontwerp werd onlangs in gebruik genomen in Versailles bij Parijs. De kast kreeg de naam mee Monolite en kreeg de goedkeuring mee van twee Franse instanties, zo meldt Gatsometer. De Délégation à la Sécurité et la Circulation Routière (DSCR) is

de organisatie die verantwoordelijk is voor de verkeershandhaving in Frankrijk. De Architecte des Bâtiments de France staat voor het esthetische deel. Beide konden met het ontwerp instemmen. De Monolite is leverbaar in alle RAL-kleuren en kan dus aangepast worden aan de omgevingskleuren of juist een elegant contrast vormen. In Versailles zijn de systemen geïnstalleerd om de verkeersveiligheid te verbeteren door roodlicht handhaving. Indien gewenst kan de Monolite ook ingezet worden voor snelheidsovertredingen of een combinatie van deze twee.

‘Vijftig is te oud om met de motor te rijden’

Volgens de Vlaamse advocaat Paul Thomas kunnen vijftigplussers beter niet meer met de motor op de weg komen. Meester Thomas deed die uitspraak tijdens een zitting van de politierechtbank in Kortrijk.

Thomas verdedigt er een dame die twee jaar geleden betrokken was bij een ongeval waarin een 52-jarige motorrijder om het leven kwam. Opmerkelijk is dat advocaat Thomas zelf een ex-motorrijder is en naar eigen zeggen dus uit ervaring spreekt. “Ik ben zelf 61 jaar en ik ben met motorrijden gestopt omdat ik niet meer zelfverzekerd genoeg was. Zeker als je niet elke dag met de motor rijdt, moet je op een bepaald moment je beperkingen durven te erkennen. Als je ouder wordt, reageer je niet meer zo snel als iemand van achttien. Het ongeval werd deels veroorzaakt doordat het slachtoffer panikeerde toen hij de auto van mijn cliënte op zich zag afkomen”, aldus de 61-jarige advocaat.

Uit onze ervaring weten we dat veel vijftigplussers een stuk beter met de motor rijden dan achttienjarigen die stijf staan van de adrenaline. In plaats van vijftigjarige motorrijders van de weg te bannen formuleren wij dan ook graag een tegenvoorstel: advocaten die de leeftijd van zestig jaar bereikt hebben kunnen maar beter niet meer pleiten in de rechtbank. Vanaf dan komt er blijkbaar toch alleen nog maar onzin uit.

MOTORCAMPING HET DIJKJE ORGANISEERT VEGETARISCHE BARBECUE

Ook in 2011 organiseert motorcamping Het Dijkje weer haar jaarlijkse vegetarische barbecue, net als in voorgaande jaren op de laatste zaterdag van juli.

ZATERDAG 30 JULI

Elk jaar komen er op die dag zo'n 30 tot 40 mensen genieten van het mooie weer, de gezelligheid en natuurlijk het heerlijke eten. Hoewel je het misschien niet zou verwachten zijn de echte vegetariërs meestal in de minderheid. Veel 'vleeseters' blijkt het prima te bevallen want de meesten zien we regelmatig terug op de vegetarische barbecue.

Kom ook genieten van diverse vegetarische vleesvervangende producten en andere lekkernijen zoals gepofte aardappelen, gevulde paprika, gebakken groente en fruit, stokbrood, salade, sla en diverse sauzen. Voor 17 Euro kun je heerlijk eten, met na afloop een lekker kopje koffie. Overnachten (en de volgende ochtend ontbijten) is uiteraard ook mogelijk. Zowel barbecue als ontbijt graag van tevoren opgeven zodat we voldoende spullen kunnen inkopen.

Voor wie het (nog) niet weet, 'Het Dijkje' is een kleinschalige motorcamping / Bed & Ontbijt in het mooiste motorgebied van Nederland, het Rivierengebied. We hebben hier een aantal leuke motorroutes voor je uitgezet, zowel over bochtige Betuwse dijkwegen als ook door de bossen van de Veluwe en de Utrechtse Heuvelrug.

Een echte bar zul je op de camping niet vinden, wel een gezellige kantine zodat je bij slecht weer binnen kunt zitten. In de leeshoek vindt je motorbladen en andere tijdschriften, toeristische informatie en diverse gezelschapsspelletjes. Voor mensen die niet in een tent willen slapen hebben we zes kamers te huur. Ook overnachten in een leuke oldtimer caravan behoort tot de mogelijkheden. Uiteraard zijn er goede sanitaire faciliteiten met gratis warme douches.

De kosten van een overnachting bedragen 8,50 Euro per persoon voor de camping en 14 Euro per persoon voor een bed in een kamer als je zelf een slaapzak meeneemt of 16 Euro per persoon voor een bed inclusief beddengoed. Ontbijten kan voor 5 Euro.

Voor meer informatie: www.dijkje.nl

Aanmelden voor de barbecue: tel 0344-694931 / 06-20282613, e-mail info@dijkje.nl)

Motorcamping / Bed&Ontbijt 'Het Dijkje'
Joop en Dia de Jonge
Rijnbandijk 6A
4024 BM Eck en Wiel

tel: 0344-694931 / 06-20282613

e-mail: info@dijkje.nl
www.dijkje.nl

Franse perikelen

Het kan geen enkele buitenlandse automobilist ontgaan: zodra het bordje 'France' is gepasseerd, verandert het verkeersgedrag. De snelheid gaat omhoog, bumper klevan wordt gewoon, evenals rechts inhalen. En vooral: motorrijders nemen de gedaante aan van kamikazes.

Maar als het aan de Franse regering ligt, behoort wegpiraterij binnenkort tot het verleden. Deze week worden de eerste nieuwe maatregelen tegen te hard rijden van kracht.

Toen de regering het nieuwe beleid twee weken geleden aankondigde, was de reactie negatief. Bijna 80 procent van de weggebruikers was volgens een peiling tegen de maatregelen, door velen omschreven als 'pure repressie'.

In een aantal steden werd vorige week gedemonstreerd, en premier Fillon werd in het parlement door zijn eigen achterban uitgejouwd. Maar afgelopen donderdag reisde president Sarkozy af naar een pittoresk dorp in het zuiden.

Hij trok er ten overstaan van een bataljon gendarmes een lijn in het zand. "Ik zal niet toestaan dat het aantal doden op de weg weer gaat stijgen", sprak de president .

De 'pure repressie' begint met het verwijderen van de borden die automobilisten attent maken op de aanwezigheid van flitspalen. Het aantal radars wordt verdubbeld, en de meeste exemplaren zullen mobiel zijn. En de elektronische gadgets die automobilisten waarschuwen voor de flitspaal worden verboden op straffe van een boete van 1500 euro.

Voor motorrijders houdt de regering enkele extra onderdrukingsmaatregelen' in petto. Zij moeten voortaan met een fluorescerend vestje de straat op, en nieuwe motoren moeten een grotere nummerplaat (20 x 27 centimeter) hebben. Dat moet het mogelijk maken motorrijders die nu vol gas langs de flitspalen scheuren, identificeerbaar te maken.

Behalve deze maatregelen, die alle vóór 1 september van kracht moeten zijn, zal de regering ook een wetsvoorstel indienen om de straffen te verhogen. Het overtreden van de snelheidslimiet met meer dan 50 kilometer per uur komt te staan op een boete van 3750 euro en verlies van drie punten op het rijbewijs. Wordt het verbod op antiradar gadgets ook van toepassing op Nederlandse automobilisten? Het is nog te vroeg om op die vraag een antwoord te geven, zei een woordvoerder van het ministerie.



Wat kost zo iets?

Ook de Duitse politie moet aan zijn quotum komen qua bekeuringen (of zouden ze dat systeem niet hebben in Duitsland?). Over het algemeen zijn de kansen op snelheidsbekeuringen in Duitsland aanzienlijk lager dan in Nederland. In Duitsland is het basissysteem erg makkelijk. Binnen de bebouwde kom mag je 50 km/uur en buiten de bebouwde kom mag je 100 km.

Als je je houdt aan de 50 km binnen de bebouwde kom (verstandig en heel sociaal) dan kun je je buiten de bebouwde kom aardig uitleven, zonder dat je de maximum snelheid overschrijdt. Met de vele bochten in combinatie met vele hellingen hebben de meeste motorrijders aan die 100 km per uur meer dan zat.



En als er in Duitsland een snelheidsbeperking is, dan kun je je er beter aan houden. In tegenstelling met Nederland, waar ze bij elke gelegenheid de snelheid verder beperken, doen de Duitsers dat pas als het echt nodig is. Ze gaan daar nog uit van eigen verantwoordelijkheid en als jij denkt dat je een bepaalde bocht met 100 km kan nemen, dan moet je dat vooral proberen. Pas als de bocht echt gevaarlijk wordt, dan komen de borden met 70 etc. tevoorschijn. En dan is het verstandig om dat niet te negeren, want er is in Duitsland ALTIJD een goede reden als de snelheid wordt beperkt.

Maar omdat wij als echte Nederlanders graag willen weten wat iets kost hebben we hieronder de tarieven op een rij gezet. Over het algemeen stukken "klantvriendelijker" dan in Nederland. Maar houd er wel rekening mee, dat er bij meerdere overtredingen binnen een jaar een iets minder leuk tarief wordt gehanteerd. Dan worden bedragen zo maar verviervoudigd.

Tarieven Binnen de bebouwde kom Buiten de bebouwde kom
Tot 10 kilometer te hard 15 Euro 10 Euro

11 - 15 km 25 Euro 20 Euro

16 - 20 km 35 Euro 30 Euro

21 - 25 km 80 Euro 70 Euro

26 - 30 km 100 Euro 80 Euro

31 - 40 km 160 Euro 120 Euro

41 - 50 km 200 Euro 160 Euro

51 - 60 km 280 Euro 240 Euro



Je ziet dat de tarieven, vooral voor kleine snelheidsovertredingen tot 20 km per uur er meevallen. Dus houd je netjes aan de snelheid en rijd je per ongeluk eens 10 km te hard, dan kost je dat buiten de bebouwde kom een tientje. Dat komt eigenlijk neer op een waarschuwing.

Voor Duitse rijders komen er vanaf 21 km te hard strafpunten bij en vanaf 31 km te hard binnen de bebouwde kom heb je een maand rijontzegging te pakken.

Maar zoals eerder gezegd: Met de 100 km per uur die je standaard mag buiten de bebouwde kom kunnen motorrijders met een gezond verstand prima uit de voeten. Degenen bij wie bij het opstappen op de motor het gezonde verstand (een beetje) wordt uitgeschakeld, weten nu waar ze dan rekening mee moeten houden financieel gezien.

Inrijden, is dat nog nodig?

Dat is toch nergens meer voor nodig met moderne motoren?

Het is dan wel niet zo dat je motor total loss zal raken als je hem niet keurig inrijdt, maar het zal wel enorm schelen in olieconsumptie later, in de prestaties, en in de levensduur van je motor.

Netjes inrijden betekent dus dat je veel langer van een veel lekkerder motor kunt genieten.

Die motor draait toch al heel veel toeren in de fabriek?

Steekproefsgewijs worden motorblokken in de fabriek getest, maar over het algemeen komen ze maagdelijk bij de dealer, zonder olie of benzine. Hun eerste toeren draaien ze dan bij de dealer, als die de motor rijklaar maakt.

De metalen delen die gaan draaien zijn uiteraard precies pas gemaakt, maar toch zijn ze alleen maar echt pas te krijgen door ermee te gaan rijden. Dat is wat inrijden doet: de bewegende delen op zo'n manier polijsten dat de motor er zo mooi mogelijk lopend uit komt.

Ja maar op internet staat...

Daar is een verhaal te vinden van iemand die vertelt dat je je motor het beste kunt inrijden door hem een aantal maal flink in het rood te jagen en weer af te laten koelen.

Wat daar wordt beschreven, is ongeveer de manier waarop motorblokken voor een racemotor rijklaar worden gemaakt. Die blokken gaan hoogstens een paar races mee. Die methode is dus prima in de racerij, maar het is zonde om dat op je eigen nieuwe motor toe te passen.

Deze methode ragt alles naar de maximale toleranties. Dan is er minder wrijving in het blok, maar is de levensduur van het blok ook sterk verkort.

En hoe doe je dat dan, inrijden?

Veel variatie, weinig belasting

Heel kort gezegd komt het er op neer dat je veel variatie aan de bewegende delen moet aanbieden, met zo weinig mogelijk belasting.

Veel variatie

Veel variatie betekent dat je je toerental zo veel mogelijk afwisselt. Lange stukken op de snelweg, op één vaste snelheid, is dus uit den boze.

De variatie geldt ook voor de versnellingsbak (die ook moet worden ingereden): probeer ook zo veel mogelijk van versnelling te wisselen.

Weinig belasting

Je moet je motor het zo makkelijk mogelijk zien te maken: hij moet zo weinig mogelijk hoeven te "werken".

Dat betekent dat je hem nog niet steil omhoog laat rijden, wat in Nederland gelukkig niet zo moeilijk is.

Het betekent ook dat je niet hard optrekt, wat wel erg moeilijk is. Probeer bij het optrekken net zo sloom te zijn als de automobilisten om je heen. De dag dat je als eerste weg bent komt echt wel; nu nog even niet.

Je rijdt net met wat meer toeren dan je zou doen als de motor was ingereden, en voert tijdens optrekken de toeren dus heel langzaam op.

Geen kou

Probeer te vermijden dat je je motor inrijdt als het echt koud is. De olie is dan dikker, en het motorblok moet dan harder werken: je belast je motor meer dan wanneer het warm weer is.

Niet teveel en niet te weinig toeren

Niet teveel toeren

In het instructieboekje van je motor staat meestal wel aangegeven dat je de eerste 100 km onder de x toeren moet blijven, de volgende 400 km onder de y toeren, en de laatste 500 km onder de z aantal toeren.

Een richtlijn voor de eerste 100 kilometer is: niet boven de 4000 toeren komen.

Denk er wel aan om, wanneer je weer zo'n magische grens overgaat, de toeren heel langzaam op te laten lopen.

Dat doe je dan een aantal keer tijdens een ritje: heel langzaam door laten lopen tot het maximum aantal toeren volgens het boekje, en dan weer terug laten lopen.

Het mooist is om dat de eerste keren te doen als je een heuvel af rijdt; doe het in ieder geval niet op een stuk dat omhoog loopt.

Niet te weinig toeren

In het instructieboekje staat meestal niet aangegeven dat je vooral ook niet te weinig toeren moet draaien.

Je motor laten rijden met (te) weinig toeren betekent dat je 'm zwaar belast. Op de fiets is op gang komen of versnellen in de hoogste versnelling is tenslotte ook een stuk zwaarder dan in een kleinere versnelling.

Een richtlijn is: tijdens de inrijperiode niet onder de 3000 toeren komen (ook later kun je dat als grens aanhouden, al kun je er dan wel iets onder duiken).

Bij "Het Nieuwe Rijden" leer je vroeg op te schakelen; tijdens het inrijden doe je dat later dan je anders zou doen.

Optrekken

En, het belangrijkste: zo sloom mogelijk optrekken. De zoete wraak komt wel als hij is ingereden...

Schakelen

Veel schakelen is goed tijdens het inrijden, om de versnellingsbak in te rijden. Je ziet dat je in het begin ook maar een kleine marge hebt voor de toeren: tussen de 3 en de 4000. Dat houdt al automatisch in dat je veel zult moeten schakelen.

Bron : www.luiemotor.nl



UIT DE CLUBBLADEN



Ook hebben we aan de rit uitzetter gevraagd of hij misschien een keertje in Noord-Holland een ritje wil uitzetten van ca. 200 kilometer en dan met niet meer dan drie !!! verkeerslichten daarin en die verkeerslichten mogen dan gerust wel een keertje kort op rood staan. Als antwoord op onze vraag zei de rit uitzetter:

*“ik denk dat ik eerder klaar
ben jullie clubhuis naar Drenthe te verplaatsen
dan dat ik zo’n rit voor elkaar krijg”.*

“met een koffiestop bij vliegveld Seppe, waar we enkele leden spotten, die zo te zien met de motor de startbaan op wilden om met het opstijgende verkeer te wedijveren”

“ Op de A61 in Duitsland was het zelfs zo rustig dat we de motor eens goed konden schoonbranden en de afwijking van de kilometerteller konden testen met de GPS .Deze bleek met 245 km op de teller toch ruim 5% meer aan te geven dan wat de werkelijke snelheid was.

Minder leuk was de plotselinge slijtage van de achterband op de Autobahn, waarbij Tom wees op het stalen canvas dat reeds over een deel van de band zichtbaar was.”

Wat zou jij veranderen als je 1 dag minister was ?

“Vele verkeersdrempels vervangen door verkeersluizen en België een cursus aanbieden: hoe maak ik asfaltwegen?

“Tijdens de route terug zijn we elkaar nog even kwijt geraakt bij het drielanden punt. De ene helft stond in Nederland , de ander in België en de derde helft (voetballers weten dat dit het belangrijkste is) in Duitsland.”

Opbrengst brandstofaccijns: 7,7 miljard

2010 heeft het verbruik van motorbrandstoffen, drank en tabak 11,1 miljard euro aan accijnzen voor de overheid opgeleverd. Per hoofd van de bevolking is dat ruim 670 euro. Dit is 4 procent meer dan in 2009.

Accijnzen zijn voor de overheid een zekere bron van inkomsten. De accijnzen vormen al jaren ongeveer 8 procent van de rijksbelastingen.

Ongeveer 70 procent van de accijnzen (7,7 miljard euro) drukt op motorbrandstoffen, ruim 20 procent op tabak. De accijnstarieven voor motorbrandstoffen (benzine, diesel, LPG) worden elk jaar aangepast aan de inflatie. De tarieven voor drank en tabak krijgen deze indexering niet, maar worden incidenteel verhoogd vanuit beleidsoverwegingen, bijvoorbeeld om het verbruik af te remmen.

Een jongen heeft een nieuwe motor gekocht. In de garage had hij nog een oud zijspan liggen en dat monteert hij aan zijn nieuwe motor. Aan een vriend vraagt hij of hij een stukje mee wil rijden. Eenmaal op de snelweg rijden ze tachtig en ziet hij zijn vriend helemaal rood worden. De jongen denkt: 'Hij vindt het vast leuk, laat ik maar iets harder rijden.' Als ie honderd rijdt ziet hij z'n vriend helemaal groen worden. 'Ha', denkt de jongen, 'hij vindt het ontzettend leuk' en trekt op naar 120 kilometer per uur. Zijn vriend begint paars te worden en de jongen denkt: 'Zo is het wel genoeg geweest,' en ze rijden weer naar huis. Thuis vraagt hij aan zijn vriend: "En, hoe vond je het?" Zijn vriend antwoordt: "Ik vond het ritje wel leuk, maar wil je de volgende keer een bodem in het zijspan zetten?"

Drie mensen zitten in een auto en rijden over een brug.

Komt de politie achter hen aan en houdt hun aan.

Zegt de politieagent: "Gefeliciteerd, jullie zijn de duizendste auto die over deze brug rijdt, jullie hebben tienduizend euro gewonnen."

Dan zegt de bestuurder: "Mooi, daar kan ik mijn rijbewijs mee halen."

Zegt de man naast de bestuurder: "let maar niet op hem, hij is bezopen."

Vervolgens zegt de hardhorende opa achterin: "'k zei toch dat we niet ver kwamen met deze gestolen auto."



Goh, wat ben ik moe!!!!

Ik ben moe...

Al een paar jaar geef ik de schuld aan mijn leeftijd, mijn bloeddruk, een gebrek aan vitamines, luchtvervuiling, okselgeurtjes, stress, de files en een dozijn ziektes die je doen afvragen of het nog waard is om te leven of geleefd te worden.

MAAR IK HEB ONTDEKT WAT HET IS!!!!

IK BEN MOE OMDAT IK TE HARD WERK!!!!

Het aantal inwoners in ons land bedraagt 16 miljoen.

8 miljoen zijn gepensioneerd. Dat betekent dat er nog

8 miljoen overblijven om het werk te doen.

Daarvan zitten er 4 miljoen in een crèche of op school.

Dan blijven er nog 4 miljoen over.

Van dit totaal zijn er 650.000 werkloos en 1.350.000 zijn te werk gesteld bij de overheid.

Dat maakt dat er nog 2 miljoen overblijven om het werk te doen ?!

400.000 zitten in het leger, wat betekent dat er nog

1.600.000 overblijven om het werk te doen.

Daarvan zijn er 900.000 die sowieso NIET werken.

Zodat er nog 700.000 mensen overblijven om het werk te doen.

Er liggen 162.000 mensen in hospitals en ziekenhuizen en zitten er nog

537.998 in de gevangenissen.

Dat betekent dat er nog 2 mensen overblijven om AL het WERK te doen. JIJ en IK dus.

en jij zit op je LUIE REET maar wat e-mail te lezen !?!?!?!?!?

GEEN WONDER DAT IK DOODMOE BEN !!!!!!!





STANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MTC Motovatie	Apeldoorn	55	810	14,73
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	87	745	8,56
MVTC Al Weer	Haarlem	11	405	36,82
MC Mios	Anna Paulowna	16	285	17,81
MTC Noord	Franeker	20	245	12,25
Goldwing Club Holland	Schiedam	18	225	12,50
MTC de Watertoren	Zeist	6	190	31,67
MTC De Lingerijders	Waardenburg	11	190	17,27
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	26	185	7,12
MC Zobba	Eindhoven	21	185	8,81
MC Rijsbikers	Wernhout	9	150	16,67
MTC de Happy Drivers	Asten	9	130	14,44
MAC van Dedem	Staphorst	1	120	120,00
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	20	120	6,00
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	115	8,85
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	110	18,33
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	12	110	9,17
MTC de Steur	IJsselmuiden	7	105	15,00
MC de Kraats	Ede	10	100	10,00
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	11	90	8,18
Club Pan European Nederland	Mierlo	9	85	9,44
MC '93 Nijverdal	Wierden	15	85	5,67
MC Trajectum	Nieuwegein	5	80	16,00
MC Zwolle eo	Zwolle	9	75	8,33
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	1	75	75,00
MTC de Horizonrijders	Houten	13	70	5,38
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	10	60	6,00
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	6	50	8,33
MC Alkemade	Oude Wetering	5	50	10,00
MC Nijverdal-Hellendoorn	Hellendoorn	30	45	1,50
MTC Mariahout	Lieshout	7	45	6,43
MC Bartje	Groningen	2	40	20,00
MC de Maastreek	Lent (Nijmegen)	3	40	13,33
MK Den Haag	Zeist	4	40	10,00
MV Almere	Almere	14	40	2,86
MV The Eagles	Weert	4	40	10,00
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	3	35	11,67

MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	31	35	1,13
MC Salland	Lemelerveld	35	35	1,00
MC Vogelvrij	Groot Ammers	4	35	8,75
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	1	30	30,00
EMAC Eindhoven	Eindhoven	7	30	4,29
MAC Alkmaar	Alkmaar	3	30	10,00
MC Randstad	Leiden	2	30	15,00
MC Westfriesland	Berkhout	15	30	2,00
MC de Oneindige Horizon	Kollum	20	30	1,50
MSV Mike the Bike	Weert	3	30	10,00
MTC De Spie	Breda	3	30	10,00
MTC Bladel	Reusel	2	25	12,50
BMW Club Noord Nederland	Groningen	2	20	10,00
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	9	20	2,22
MC Hamac Harfsen	Harfsen	2	20	10,00
MTC Bicyclette	Eerbeek	1	20	20,00



CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	120	120,00
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	1	75	75,00
MVTC Al Weer	Haarlem	11	405	36,82
MTC de Watertoren	Zeist	6	190	31,67
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	1	30	30,00
MC Bartje	Groningen	2	40	20,00
MTC Bicyclette	Eerbeek	1	20	20,00
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	110	18,33
MC Mios	Anna Paulowna	16	285	17,81
MTC De Lingerijders	Waardenburg	11	190	17,27

MC Rijsbikers	Wernhout	9	150	16,67
MC Trajectum	Nieuwegein	5	80	16,00
MC Randstad	Leiden	2	30	15,00
MTC de Steur	IJsselmuiden	7	105	15,00
Needse MC	Neede	1	15	15,00
MTC Motovatie	Apeldoorn	55	810	14,73
MTC de Happy Drivers	Asten	9	130	14,44
MC de Maasstreek	Lent (Nijmegen)	3	40	13,33
Goldwing Club Holland	Schiedam	18	225	12,50
MTC Bladel	Reusel	2	25	12,50
MTC Noord	Franeker	20	245	12,25
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	3	35	11,67
BMW Club Noord Nederland	Groningen	2	20	10,00
MAC Alkmaar	Alkmaar	3	30	10,00
MAC MOVA '83	Boekel	1	10	10,00
MC de Kempengalm	Waalre	1	10	10,00
MC Alkemade	Oude Wetering	5	50	10,00
MC Blut	Zoeterwoude	1	10	10,00
MC Bulldog	Mook	1	10	10,00
MC Hamac Harfsen	Harfsen	2	20	10,00
MC Wognum	Venhuizen	1	10	10,00
MC de Kraats	Ede	10	100	10,00
MK Den Haag	Zeist	4	40	10,00
MSV Mike the Bike	Weert	3	30	10,00
MTC De Spie	Breda	3	30	10,00
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	1	10	10,00
MV The Eagles	Weert	4	40	10,00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	1	10	10,00
Club Pan European Nederland	Mierlo	9	85	9,44
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	12	110	9,17
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	115	8,85
MC Zobba	Eindhoven	21	185	8,81
MC Vogelvrij	Groot Ammers	4	35	8,75
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	87	745	8,56
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	6	50	8,33
MC Zwolle eo	Zwolle	9	75	8,33
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	11	90	8,18
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	26	185	7,12
MTC Mariahout	Lieshout	7	45	6,43
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	20	120	6,00
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	10	60	6,00
MC '93 Nijverdal	Wierden	15	85	5,67
MTC de Horizonrijders	Houten	13	70	5,38
CMA-NL Christian Motorcyclists	Den Helder	1	5	5,00
MAC Zandvoort	Haarlem	1	5	5,00

MC Hamaland	Winterswijk	1	5	5,00
MC Mios '93	Blijham	2	10	5,00
MC Noordwijk	Noordwijk	1	5	5,00
MC Pegasus	Leiden	1	5	5,00
MC RAM Raalte	Raalte	3	15	5,00
MC de Mijlentellers	Dedemsvaart	2	10	5,00
MTC Bergeijk	Bergeijk	1	5	5,00
MTC Holland	Leiden	1	5	5,00
Motoer Team Motorini	Kruiningen	1	5	5,00
VAMAC Varsseveld	Varsseveld	1	5	5,00



RIJDERS

NR.	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	AANTAL PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	120
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	115
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		105
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	95
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	95
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	85
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motovatie	85
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	80
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	80
36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	80

50244	UDEN VAN JAC	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	75
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	75
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	75
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	70
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	60
100502	BERGE V/D A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	50
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	50
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	50
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	50
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	50
12878	BIESER DEN C.W.M.	OUDORP NH	MTC Motovatie	45
305269	LAAT AD DE	ROSMALEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	45
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		45
55641	VEENHOF C.	ZEIST	MTC de Watertoren	45
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		45
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	40
20036	HARTOG DEN R.R.	PURMEREND	MTC Motovatie	40
26735	JAGER J.	DRACHTEN		40
300379	KERKMANS L.	NIEUW BEIJERLAND	BMW Club Roosendaal	40
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motovatie	40
37023	KOOTER BEA DE	ALPHEN A/D RIJN	MVTC Al Weer	40
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	40
304007	OSTEROP F.W.	DIEREN		40
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	40
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	40
50022	VOORNEVELD J.	DE KWAKEL	MTC Noord	40
52093	WIJNGAARDEN M.	MARSSUM	MTC Noord	40
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		40
18802	BRUGMAN D.	ANNA PAULOWNA	MC Mios	35
302896	KRAAIJ THEO	ZAANDAM	MC Mozamo	35
307085	LOUWERSE JAN	SEROOSKERKE WALCHEREN	MC Zeeuws Vlaanderen	35
306365	METIN NADIYE	AMSTERDAM	MTC Motovatie	35
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER	MVTC Al Weer	35
306475	ORDING H.	GRAVE	BMW MTC 's Hertogenbosch	35
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	35
43959	SMITS J.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	35
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	35
53600	VENEMA T.	MEEDEN	MC Bartje	35
10711	BAKEL VAN P.	ZIJTAART	MC Keizer Karel - Nijmegen	30
10073	DOR P.	MONTFOORT	MC Trajectum	30
202842	HILHORST A.H.	HOOGLAND	MTC de Schaffelaar	30
21652	HUELE F.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	30
303188	MAAS JOHAN	HEIDE		30
45509	PEER S. VAN	MILSBEEK		30
402128	PUTTEN J.G. V.D.	WIERINGERWERF	MC Mios	30

41977	REMEEUS J.M.	MAARN	MTC Noord	30
40761	SCHAAP W.	NIEUWPOORT	MC Vogelvrij	30
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		30
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	30
50165	WEVER JAN	KOEKANGE		30
11534	BLIJS REMIJ	VESSEM	MC Zobba	25
18028	BODEGOM VAN P.	MIDDENMEER		25
10269	BOEF DEN A.	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	25
102362	DIJKZEUL C.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	25
200885	FLIPSE W.	MIDDELBURG	MC Zeeuws Vlaanderen	25
20464	GRAAF DE G.	HATTEM	MC Zwolle eo	25
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	25
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	25
201008	HOEK VAN DER M.	LEEWARDEN		25
20920	JERGL J.	WOERDEN		25
30069	KAMPSTRA SJ	GAAST	MTC Noord	25
305673	KATS R. SURHUIZUM	MTC Noord		25
39047	KOOI T. V/D	UITHUIZEN	MC de Oneindige Horizon	25
33072	MAN Z. DE	S'GRAVENDEEL	MC Contact Dordrecht	25
41427	PENNING G.J.	HENDRIK IDO AMBACHT	MC Contact Dordrecht	25
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	25
402046	RIJT P. V.D.	UDEN		25
40611	RUIG THEO	SCHAGEN	MC Mios	25
41526	SCHOLTES H.	DENEKAMP		25
47503	SPIERINGS G.J.M.	ST. MICHELSTGESTEL		25
54265	VEERMAN T.M.	ZAANDAM	MC Mozamo	25
58214	VISSER DE J.L.	SLUISKIL	MC Zeeuws Vlaanderen	25
16365	AERT VAN J.	WERNHOUT	MC Rijsbikers	20
11803	APPERLOO H.	UITHOORN	MTC Motovatie	20
103965	BAKKUM P.N.C.	OSS		20
102523	BARNEVELD VAN P.	BILTHOVEN	MTC de Watertoren	20
102946	BAS VAN DER M.	CULEMBORG	MTC De Lingerijders	20
12935	BASTEN P.	EINDHOVEN	MC Zobba	20
15365	BERG V/D B.	ALMERE	MV Almere	20
12339	BEVERLOO M.	GELDERMALSEN	MTC De Lingerijders	20
10287	BIJKERK H.	ZWIJNDRECHT	MC Contact Dordrecht	20
14261	BLOOIS DE G.L.	LEIDERDORP		20
14711	BOOMEN V/D J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	20
14131	BOUWMAN J.W.	VINKEVEEN	MTC de Horizonrijders	20
16136	BRESSERS M.G.W.A.	NUENEN		20
15376	BREUKER M.	ALPHEN A/D RIJN		20
17867	BROEREN M.	VENRAIJ		20
103688	BROUWERS	SINT OEDENRODE	MC D'n Dommel	20
18499	CATS H.	OUDE WETERING	MC Alkemade	20
10489	CLAAS J.	EINDHOVEN	EMAC Eindhoven	20

101029	CLOOSTERMAN T.	OEFFELT	MC de Maasstreek	20
10006	CORNELISSEN P.	AMERSFOORT	MTC de Schaffelaar	20
15399	DAM K.	METEREN	MTC De Lingerijders	20
12824	DIJK VAN J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MC Mozamo	20
103222	DOESBURG J.	ZAANDAM	MC Mozamo	20
101535	DUCHATEAU M.	HUISSEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
104006	DUCHAYEAN E.	HUISSEN		20
104007	DUCHAYEAN M.	HUISSEN		20
102121	DUIN S.	BEVERWIJK	MTC de Horizonrijders	20
102809	DULKEN VAN R.	AMERSFOORT		20
16861	EIJK VAN A.	VALKENSWAARD	MC Zobba	20
102302	ERMENS J.	WERNHOUT	MC Rijsbikers	20
101346	ERNE A.	VIANEN ZH	MC Trajectum	20
200968	FEENSTRA K.	ENKHUIZEN		20
23858	GEMERT A. V.	VELDHOVEN		20
201651	HAGEMAN D.	TIEL	Goldwing Club Holland	20
203509	HALEN VAN H.J.	EINDHOVEN		20
29945	HALEN VAN M.M.	EINDHOVEN		20
201509	HAM VAN E.	BEST	MC Zobba	20
201464	HARKEMA R	GORINCHEM		20
201490	HEIDE DE E.	VLAARDINGEN		20
201492	HEIDE DE W.	VLAARDINGEN		20
29282	HEUVEL VAN DEN W.	EINDHOVEN	EMAC Eindhoven	20
201457	HOF R.	LOPIK		20
203349	HOFF VON DEN A.	EINDHOVEN		20
202284	HOGENBIRK K.	NEDERHORST DEN BERG	Baarnse MC	20
22727	HOOGSCHAGEN D.W.	BREEZAND	MC Mios	20
201406	HUCHSHORN J.	APELDOORN	MTC de Schaffelaar	20
202246	HUIJBERS H.	GEMERT	MC Keizer Karel - Nijmegen	20
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		20
200169	ISRAEL P.W.J.	AMSTERDAM ZUIDOOST	MTC Motovatie	20
203293	JANSSEN CH.	NIJMEGEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
306182	KAN-ONSTWEDDER G.	EINDHOVEN		20
32402	KERKHOF A.J.E.M.	VALKENSWAARD		20
305478	KERSTEN HENK	SINT OEDENRODE	MC D'n Dommel	20
30090	KEUS MARTIN	'S-GRAVENHAGE		20
31549	KLEIN HAARHUIS G.	ALMELO		20
304670	KONING SIEBE DE	HAAFTEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
30533	KORT PIET	RIJNSBURG	MC Randstad	20
34943	KRAAKMAN KOOS	BERKHOUT		20
305726	KRAKER J.K. DE	HEEMSKERK	MC Mozamo	20
306202	KUIPER	KUDELSTAART	MTC Motovatie	20
37509	KUIPERS P.	OPMEER	MC Mozamo	20
32816	LANGHE TH.G.W.	EINDHOVEN	MC Zobba	20
305481	MAAT GERARD	SINT OEDENRODE	MC D'n Dommel	20

36494	MADE A V/D	ENKHUIZEN	MC Westfriesland	20
306468	MALSEN ROB	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	20
307078	MAN RONALD DE	OSS	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
33632	MANEN H. VAN	DRUNEN	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
304690	MORITZ C.	KOOG AAN DE ZAAAN	MC Mozamo	20
301677	MULLER J.	ARNHEM	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
307189	OORSPRONG H. VAN	CULEMBORG	MTC De Lingerijders	20
48378	PALEN J. V/D	VELDHOVEN	MC Zobba	20
48598	PEER W. VAN	GOUDA		20
49293	PRASTER E.	RHEDEN	MTC Bicyclette	20
44155	RENDERS J.	BAARLO LB	MC D'n Dommel	20
404499	REUSER B.	EINDHOVEN		20
41829	ROOD NICO	VENHUIZEN		20
40086	ROOIJ P. DE	HOOFDDORP	MTC Motovatie	20
40504	ROOIJACKERS PIET	BLADEL	MTC Bladel	20
41864	ROOIJAKKERS F.J.	BEST		20
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	20
40289	ROOSMALEN P. VAN	OSS	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
403947	ROOY F. VAN	SON		20
45608	RUIJTER D. DE	ZAANDAM	MC Mozamo	20
402424	RUMPT A.W. V.	METEREN	MTC De Lingerijders	20
43299	SCHAAR R.	ZAANDAM	MC Mozamo	20
401477	SCHIPPERS H.	WEESP	MC Mozamo	20
47595	SCHOLTEN R.	DELFT	MK Den Haag	20
403390	SCHOT A.G.	SINT PANCRAS	MC Mios	20
43255	SLUIS D.W.	ZWAAGDIJK	MC Westfriesland	20
43179	SMEITINK B.	HENGELO GLD		20
40552	SMITS PETER	RIDDERKERK		20
46877	STEENLAND R.J.	AMERSFOORT	Baarnse MC	20
402563	STEVENS J.M.	IJSSELSTEYN LB	Goldwing Club Holland	20
401615	STROBBE A.	KROMMENIE	MC Mozamo	20
402953	TIELEMANS P.	ASTEN	MTC de Happy Drivers	20
404004	TOL J.	ENKHUIZEN		20
58923	VERHOEVEN J.P.G.	VELDHOVEN		20
56494	VERMEULEN GIJS	METEREN		20
52193	VERWIJS H.M.	BARNEVELD	MC de Kraats	20
58470	VLAANDEREN B.	MAARSSSEN	MTC de Horizonrijders	20
50085	VUGT NIELS VAN	ZAANDAM	MC Mozamo	20
58076	WILLEMS B.	EERBEEK		20
50440	WIT L.	MARKENBINNEN	MC Mozamo	20

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.

Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:

www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



02/07/2011 AVONDRIT MAC Veenendaal

Avondrit – 5 punten. Start te: Biker's Best De Hogehoek 22 Renswoude 0318-574575 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 20.00 uur. Info 06-53798515 Info www.mac-veenendaal.nl

03/07/2011 27e MOTORISRIT MC Wombarg

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 8,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Onbekend Incl. koffie bij start. Vanaf A28 in Woudenberg 1e ROT Re, 1e Re, 1e Re Vanaf A12 in Woudenberg 3e ROT Li, 1e Re, 1e Re

03/07/2011 18e VAKANTIERIT MC de Megafoon

Toerit – punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 06-29078138/06-53222972 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.), € 5,00 (p.j.), € 4,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Salland Voorinschrijving GPS. Bij start betaling inschrijfgeld op inschrijfnummer Route aanvraag demegafoon@hetnet.nl Website: www.demegafoon.nl 1e consumptie gratis

03/07/2011 7e BACCHUS HAPPY SUNDAY TOER AMC Bacchus-Akersloot

Toerit – 10 punten. Start te: Café ´T Voorom Kerklaan 20 Akersloot 0251-312120 Info: 06-49792895 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee.

03/07/2011 25e WENDBUILENRIT MTC Bladel

Toerit – 10 punten. Start te: Feesttempel Ambiani Europalaan 67 Bladel 0497-387509 Info: 0497-384792/0497-644234 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Inschrijfgeld is incl. consumptie voor elke inschrijving.

04/07/2011-07/07/2011 AVOND 3 DAAGSE MC SALLAND MC Salland

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18B Lemele 06-13824241 Info: 06-53544683/06-51167589 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Salland GPS routes voor Garmin Zumo beschikbaar op SD-kaart bij start. Overige Garmin systemen vooraf via website, GPS route wordt dan via mail verstuurd. Geen laptop e.d. aanwezig op de startlocatie. Do 7 juli inhaalavond. info www.mcsalland.nl

06/07/2011-27/07/2011 VMTC - Zomeravondritten VMTC

Avondrit – 5 punten. Start te: De Pelikaan Russulalaan 36 Ermelo 0341-552905 Info: 033-2458302/033-2986282 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Veluwe route 5 Ritten op de woensdag in juli 2010, 1 ste rit op 06-072 de rit op 13-073 de rit op 20-074 de rit op 27-07 Info op www.vmtc.nl

07/07/2011-08/07/2011 VAMAC AVOND 2 DAAGSE VAMAC Varsseveld

Avondrit – 10 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkampstraat 26 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Acherhoek en Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meebrengen. www.vamac.nl

08/07/2011 RAM VRIJ(E)DAG TOER 2011 MC RAM Raalte

Toerit – 5 punten. Start te: Bar Bras. Zwakenberg Schoolstraat 11 Raalte 0572-355500 Info: 0572-354960/0572-356603/0572-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: zie site Dit is een toertocht welke op vrijdag 8 juli 2011 wordt gehouden. Route wordt uitgezet op GPS (garmin) en op papier (A4 formaat) Voor meer informatie zie onze website. www.ramraalte.nl

10/07/2011 31e VELUWERIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.30 uur. Omgeving: Veluwe route ook op GPS, incl. consumptie, prijzen voor grootste club, verstkomende deelnemer en jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl

10/07/2011 SKAOPEKUUKIESRIT MTC Hasselt

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MTC Hasselt Burg. Malcorpslaan 7 Hasselt Info: 038-4773540/038-4773536/038-4773251 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Oost Nederland www.mtc-hasselt.nl

10/07/2011 18e PANORAMATOER MC de Maastreek

Toerit – 10 punten. Start te: Café van Haren Hoeveweg 8 Balgoij 024-6412484 Info: 06-53577291/06-12997611 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid-Oost Gelderland en Duits grensgebied Prijs is incl. consumptie en routebeschrijving. De rit is ook op GPS beschikbaar Info: www.mcdemaastreek.nl e-mail: bestuur@mcdemaastreek.nl

13/07/2011 AVONDRIT MC '93 Nijverdal

Avondrit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

17/07/2011 13e ACHT VAN D' END MTC de Happy Drivers

Toerit – 10 punten. Start te: Café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716 Info: 06-30003421/06-20491917 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Brabant / Limburg Incl. 1 consumptie en goede parkeergelegenheid.. Route op GPS (Garmin) vooraf op te vragen middels 'n mail naar DeHappyDrivers@gmail.com

31/07/2011 DUITSLAND VAKANTIE TOER VAMAC Varsseveld

Toerit – 5 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkkampstraat 28 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meenemen. www.vamac.nl

31/07/2011 29e INT. PEELROUTE MC Grathem

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe-Zaal "Geraats" Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0495-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Limburg + Brab. Peel + Duitsland Incl.consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.

07/08/2011 22e GLOBETROTTERITMC de Kraats

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 250/350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Brabant/Gelderland/Duitsland Route ook op GPS, incl. consumptie, prijzen voor grootste club, verstkomende en jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl. Internet www.dekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl

07/08/2011-07/05/2011 VAKANTIERIT NOORD MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 270 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezigLeden betalen € 4,00

12/08/2011-14/08/2011 27e 3 DAAGSE TOER TEUTOBURGERWALD VAMC de Graafschaprijders

Meerdaags – 5 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden Info: 0575-555305/0575-551568 Inschrijfgeld: € 20,00 (z.h.) Lengte: 300/300 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Duitsland Duo 8,00 euro. Route beschikbaar voor Garmin GPS zie www.vamc.nl voor nadere info. Paspoort en groene kaart. E-mail gerard.hartman@hetnet.nlKampeerweekend, beperkte mogelijkheid tot kamerreserving alleen door voorinschrijving.

13/08/2011 37e INT. TOUR DOOR LIMBURG Maastrichtse Motorclub '72 Toerit :

0 punten. Start te: Sporthal De Geusselt Olympiaweg 81 Maastricht 043-3623290 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Limburg en aangrenzend gedeelte België Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via Internet. Info www.mmc72.nl

16/08/2011-19/08/2011 AVOND DRIEDAAGSE MC Alkemade

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Zuid Holland e.o. Kan alleen met GPS (garmin + tomtom) gereden worden. De route wordt ook niet gecontroleerd. www.mcalcemade.nl. !!!! Op 17/08 geen avondrit.

20/08/2011 1e SIPMA MOTOREN TOERTOCHT MC de Oneindige Horizon

Toerit – 5 punten. Start te: Sipma Motoren Hoofdweg 98 Damwoude 0511-422534 Info: 0511-452906/0595-424935/0595-413413 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: Friesland Eigen leden 1 euro korting. www.mcburum.nl , toercommissie@mcburum.nlInlichtingen 0511-452906/ 0595-424935

21/08/2011 34e BOVEN 'T IJ TOERTOCHT MC Mozamo

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Mozamo Wezelstraat 17 Koog aan de Zaan 075-6216808
Info: 075-6216808/06-30542133 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00
tot: 11.00 uur. Omgeving: Gebied boven het IJ Prijzen voor de grootste club, verstkommende
deelnemer/ster. Incl.2 consumpties. Start met pijlen aangegeven vanaf de invalswegen. En gratis
tombola. Op GPS beschikbaar (Garmin).

21/08/2011 28e AIRBORNERIT EMAC Eindhoven

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis café De Roef Welschapsedijk 211 Eindhoven 040-2516761 Info:
06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur.
Omgeving: Zuid Nederland

21/08/2011 18e RABOBANKZOMERTOERTOCHT MC Mios '93

Toerit – 10 punten. Start te: Hendy Bar Hoofdweg 27 Blijham 0597-561666 Info: 0597-561212/0597-
614904/0597-561666 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00
uur. Omgeving: Groningen/Friesland/Drenthe Incl. koffie voor vertrek. www.mcmios93.nl en
info@mcmios93.nl

21/08/2011 18e PADD'NRIEDERSTOER MTC de Padd'nrieders

Toerit – 10 punten. Start te: Café Taperij Teun Groteweg 24 Wapenveld 038-4478269 Info: 038-
4545969/038-4470328 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30
uur. Omgeving: Veluwe Incl. 1 consumptie. Ruime parkeergelegenheid.

27/08/2011 STOPPELHANE-RIT MC RAM Raalte

Oldtimer – 5 punten. Start te: Feestterrein Domineeskamp (centrum van Raalte) Raalte 0572-
354960 Info: 0572-354960/0572-356603/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 90 km.
Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Salland (Overijssel) De motoren en scooters
moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder de
kruispunten worden beveiligd door de RAM leden. Inschrijving is ter plaatse. Er wordt gestart om
11.00 uur

27/08/2011 1e VUGHTSE ZOMERAVONDTOERTOCHT MC De Chicane

Avondrit – 5 punten. Start te: Lunchcafé D'n Bol Marktveld 18 Vught Info: 06-22191734/06-
29502167/06-11565812 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.00
uur. Koffie/thee bij ontvangst. Meer info. www.mcdechicane.nl

27/08/2011 21e ZONSONDERGANGRIT MC de Mijlentellers

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC De Mijlentellers Archimedesstraat 32 Dedemsvaart Info:
06-24655588 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 16.00 tot: 18.00 uur.
Omgeving: nog niet bekend Route naar start aangegeven. GPS en MC
gjvandiessen@home.nlwww.mcmijlentellers.nl

27/08/2011-28/08/2011 26e TWEEDAAGSE MOLSHOOP TOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaags – 0 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-26124751 Inschrijfgeld: € 22,00 (z.h.) Lengte: 750 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Sauerland €10,00 voor de duo . 2x 375 km met kampeer overnachting in Sauerland. Internet www.mcnh.nl E-mail J.klink10@kpnplanet.nl Routebeschrijving en GPS

28/08/2011 OPEN TOERRIT GWCH Goldwing Club Holland

Toerit – 10 punten. Start te: Pannenkoekhuis Wilheminaweg 2 Voorst Info: 036-5335701/0162-460258 Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Oost Nederland Info www.goldwingclubholland.com Route op A4 en garmin vooraf aanmelden PvanWing@hetnet.nl

28/08/2011 15e OPEN PAN TOUR Club Pan European Nederland

Toerit – 10 punten. Start te: 't Wapen van Ameide Benedendamsestraat 3 Ameide 0183-602415 Info: 071-5414599/071-5315625 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Met duo 6 euro. Inschrijfgeld incl. 1 kop koffie/ thee per deelnemer. Prijzen voor grootste club, oudste en verst komende deelnemer. Route aanvraag op www.honda-pan-european.nl of op startlocatie

02/09/2011-04/09/2011 34e BARTJE - TREFFEN MC Bartje

Treffen – 10 punten. Start te: Cafe Zalancentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 0598-452693 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 60 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Drente www.mcbartje.nl . Route vanaf Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. Prijzen voor verstkomende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezige club. Zaterdagmiddag korte toerit en 's avonds BBQ en kampvuur.

02/09/2011 NAZOMERAVONDRIT MTC Bergeijk

Avondrit – 5 punten. Start te: Cafe "de Gouden Leeuw" Hof 6 Bergeijk 0497-571580 Info: 0497-574249/0497-577135 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Route bol/pijl en GPS

04/09/2011 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-618001/06-16500310 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9,30 tot: 11,30 uur. Internet, www.mcnh.nl E-mail benniekappert@home.nl Incl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

04/09/2011 MONSTERRIT MC '68

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 075-6218228 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Nederland info op www.mc68.nl Routes op papier (Garmin en TomTom). Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius

04/09/2011 15e MOTOVATIERIT MTC Motovatie

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie www.motovatie.nl

04/09/2011 HAMALAND ZOMERRIT MC Hamaland

Toerit – punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N52 02 486 - E006 40 920



Prettige vakantie!